

Met trots presenteer ik het voorstel voor de realisatie van “Het Groenepad” in Leeuwarden, een groen en recreatief netwerk dat wandelaars en fietsers op een duurzame manier door Leeuwarden leidt.

De gemeente Leeuwarden is vele pareltjes rijk die absoluut de moeite waard zijn om op een duurzame en recreatieve wijze in de harten van inwoners en bezoekers van Leeuwarden onder de aandacht te brengen. Om van te genieten. Bovendien heeft Leeuwarden een rijke historie die onder de aandacht gebracht en gehouden moet worden.

Dit initiatief sluit naadloos aan bij de ambities van de gemeente om een leefbare, groene en toegankelijke stad te zijn. Het Groenepad vormt een groene verbinding tussen de diverse wijken van onze stad en stimuleert recreatie, gezondheid, duurzaamheid en sociale interactie.

Doelstelling

Het Groenepad heeft als doel:

1. **Groene verbindingen:** Het op een ecologische wijze verbinden van wijken in Leeuwarden en het Leeuwarder Bos.
2. **Duurzame mobiliteit:** Het stimuleren van wandelen en fietsen als primaire vervoersmiddelen in de stad.
3. **Recreatie en ontspanning:** Het aanbieden van rustpunten en recreatieve voorzieningen voor alle inwoners en toeristen.
4. **Toegankelijkheid voor iedereen:** Het faciliteren van elektrische oplaadpunten voor e-bikes, rolstoelen en scootmobielen.

Uitwerking

Het Groenepad zal een herkenbaar groen lint vormen dat door alle wijken van Leeuwarden loopt. Dit recreatieve pad wordt uitgerust met de volgende elementen:

1. **Groenvoorzieningen:**
Het pad wordt omringd door bomen, struiken en bloemen, passend bij de biodiversiteitsdoelstellingen van de gemeente. Er wordt gekozen voor inheemse en onderhoudsarme beplanting om kosten te beperken.

2. Recreatieplekken en rustpunten:

Op strategische locaties langs het pad worden bankjes, picknicktafels en kleine speeltuinen geplaatst. Deze plekken nodigen uit tot ontmoeting en ontspanning.

Hierbij heeft Leeuwarden een enorme rijkdom aan groene recreatieplekken:

1. Het Leeuwarder Bos
2. De Prinsentuin
3. Rengerspark
4. Zamenhofpark
5. Vijverpark
6. Westerpark / Vossenpark
7. Julianapark
8. Abbingapark
9. Heempark
10. Vlindertuin Nijlan
11. Kronnenbergerpark
12. Kalverdijkje

3. Een informatievoorziening voor de routes:

1. Hierbij kan gedacht worden aan een mobiele app van “Het verhaal van...”
2. Informatiezuilen op diverse iconische plekken die “het verhaal” vertellen
 - via een app
 - via informatiezuilen
3. Informatiebrochures op de startpunten.

4. Oplaadstations:

Speciaal voor e-bikes, elektrische rolstoelen en scootmobielen worden er op meerdere locaties oplaadpunten geplaatst. Dit bevordert toegankelijkheid voor ouderen en mensen met een beperking.

- Hierin kunnen o.a. de wijkcentra tijdens hun openingstijden een uitstekende functie vervullen.

5. Infrastructuur:

Met betrekking tot de infrastructuur kan er grotendeels van bestaande infrastructurele voorzieningen gebruik gemaakt worden. Te denken aan wandel- en fietspaden door heel Leeuwarden, het Leeuwarderbos etc.

6. Groene golf:

1. Bij de kruisingen met autowegen wordt een groene golf gecreëerd, waarbij fietsers en wandelaars prioriteit krijgen boven gemotoriseerd verkeer.
2. Dit verhoogt de veiligheid en comfort voor actieve gebruikers van het pad.

7. Netwerkopbouw van Groene paden:

1. Dit initiatief voorstel gaat uit van een omarming en implementatie door een gemeente.
2. Wanneer dit initiatief voorstel in meer gemeentes in de regio omarmd en geïmplementeerd wordt, kunnen Groene paden van diverse aangrenzende gemeenten op elkaar aangesloten worden. Zo kan er een netwerk van Groene paden ontstaan.
3. Een netwerk van op elkaar aangesloten Groene paden zou regionaal, landelijk en/of op Europees niveau ontstaan, waarbij ieder Groenepad haar eigen identiteit en schoonheid zal bieden.
4. In samenwerking met horecagelegenheden voor overnachtingen, kunnen recreanten ook meerdere aaneengesloten Groene paden in een gedeelte van het netwerk bezoeken en ontdekken. Te denken aan hotels, B&B's etc.

Pronklocaties

Het pad zal langs iconische plekken en verborgen parels van de gemeente (Leeuwarden) lopen. Denk aan:

- De historische locaties in de binnenstad
- Parken zoals de Prinsentuin en de historie van de Princessehof
- De Blokhuispoort

- Het Cambuurplein
- Wijken met een unieke identiteit
 - hiermee wordt de verbinding tussen wijken versterkt
 - krijgen bewoners en bezoekers en toeristen een unieke (in-)kijk op wat onze stad te bieden heeft
- Wijkcentra in de wijken kunnen hierbij uitermate goede startpunten voor diverse routes zijn
 - De wijkcentra bieden tevens de ultieme locaties als centrale punten in alle wijken als informatie-, recreatie-, rust- en oplaadpunten
 - Een bijkomend voordeel hierbij voor de wijkcentra is, de zichtbaarheid als centraal ontmoetingspunten en hun diversiteit aan activiteiten in en voor de wijken in Leeuwarden
- Bij goede startpunten voor de diverse routes kunt u bijvoorbeeld denken aan:
 - Diverse wijkcentra in de wijken
 - De Blokhuispoort
 - Het VVV-kantoor Leeuwarden / de Oldehove
- Het Groenepad als verbinding voor Leeuwarders en als groene toeristische voorziening

Financiering

Voor de realisatie van “Het Groenepad” worden diverse financieringsbronnen aangesproken:

1. Subsidies:

1. Zowel provinciale als landelijke subsidies voor duurzaamheid, mobiliteit en biodiversiteit
 - Provinciale subsidies om te onderzoeken
 - Provinsje Fryslân
 - Mienshipsinitiatieven
2. Gemeentelijke subsidies en lokale donateurs
3. Mogelijkerwijs zijn hier ook Europese subsidies duurzaamheid, mobiliteit en biodiversiteit voor aan te vragen
 - European Green Deal

- LIFE: Europese natuur-, milieu- en klimaatprojecten (MOMENTEEL GESLOTEN)

2. Publiek-private samenwerking:

Samenwerkingen met lokale ondernemers, fiets- en recreatiebedrijven. Voor verhuur en reparaties.

3. Burgerinitiatieven:

Inwoners worden uitgenodigd om mee te denken en kleine bijdragen te leveren, bijvoorbeeld via crowdfunding of adoptie van groenstroken.

4.

Betrokkenheid van inwoners

Het succes van Het Groenepad hangt mede af van de betrokkenheid van de inwoners. Daarom wordt een participatietraject opgezet waarbij bewoners input kunnen leveren over de route, invulling van rustplekken en lokale accenten.

Duurzaamheid en ecologie

Het Groenepad draagt bij aan een duurzamere stad. Naast het stimuleren van actief vervoer, heeft het ook een positief effect op de luchtkwaliteit, biodiversiteit en het tegengaan van hittestress. Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van gerecyclede en circulaire materialen voor de aanleg van het pad.

Conclusie en oproep

Het Groenepad is een unieke kans om Leeuwarden te positioneren als een groen, duurzaam, toegankelijk en verbindend voorbeeld voor andere steden.

Ik roep de gemeenteraad op om dit voorstel te omarmen en gezamenlijk te werken aan een stad waarin groen, gezondheid en verbinding centraal staan.

Uiteraard zal er m.b.t. dit initiatief veel nader uitgezorgd, uitgewerkt, besluiten genomen en gepland worden.

Ik zeg JA met mijn commitment voor een realisatie van dit prachtige, groene, duurzame en verbindende initiatief! U ook?

Met vriendelijke groet,
Gabriël de Jeer